

PRODUCT INFORMATION

VALVOLINE INTERNATIONAL INC. LEXINGTON, KENTUCKY U.S.A.



MAXLIFE DEX/MERC ATF

バルボリン マックスライフ ATFは、多走行車ミッション用に初めて開発されたATFです。プレミアム100%合成ベースオイルに厳選された特殊シールコンディショナー、摩擦調整剤、磨耗防止剤、粘度指数向上剤等の添加剤を最適なバランスで配合して開発しました。トランスミッションの劣化症状漏れ、スリップ、シャッター(振動、異音)、ギアの磨耗等を防止する効果を発揮します。従来の4速AT車はもちろん、スリップロックアップ制御AT搭載車、5速、6速の多段式AT車等ほとんどのトルクコンバーター式AT車に適応しています。

特長

- ★ 特殊コンディショナーがトランスミッション内のシール剤を回復
- ★ 低温・高温時でも優れた粘度保持性能を発揮し、磨耗を防止
- ★ シャッター防止性により、スムーズなシフティングを実現
- ★ 新車・リビルトトランスミッションにも使用可能
- ★ 高性能100%合成油

推奨車種

● バルボリンは下記の規格を指定するAT車に、マックスライフATFを推奨しています。

- | | | |
|---|--|--|
| •Allison C-4 | •Honda/Acura ATF-Z1 (CVTを除く) | •Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III |
| •Allison TES 389 | •Hyundai | •Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S |
| •Allison TES 295(extended drain with appropriate used oil sampling) | •JWS 3309 | •Subaru ATF |
| •Audi G-052-025-A2, G-052-162-A1 | •KIA SP-II, SP-III Fluids, Red 1 | •Subaru ATF-HP |
| •BMW LT71141, LA2634 fluids | •MAN 339 Type F | •Voith H55.6335.33(G607) |
| •Ford MERCON, MERCON V | •Mercedes Benz Sheet 236.x (236.12/ 236.20を除く) | •Voith H55.6336.33(G1363) |
| •Ford MERCON SP, MERCON LV | •Mercedes Benz NAG-1 | •Volvo 1161521, 1161540 |
| •Ford FNR5 | •Mazda M-V | •Volvo STD 1273.41 |
| •GM 9986195 | •MOPAR AS68RC ATF | •VW TL52162 |
| •GM DEXRONII, III, VI | •Toyota/Lexus Type T, T-III, T-IV | •ZF TE-ML-14B, 16L, 17C |
| | | •ATF 3403 M115 |

※下記の車種には使用出来ません。

- CVT搭載車
 - Ford TypeF ATF指定車(1986年以前に生産された車)
 - 一部の低粘度ATF指定車(Mercedes Benz NAG-2, ZF Lifeguard 6, 6 Plus, Audi G055-162-A6, G055-005-A2等)
- (注)その他車種につきましては、オーナーズマニュアルをご覧ください。

【荷姿】

- 20Lペール

【代表性状】

密度 (@15°C) g/cm ³	0.8471
動粘度 (@100°C) mm ² /s	7.25
(@ 40°C) mm ² /s	35.1
粘度指数	177
流動点 (°C)	-51
引火点 COC (°C)	202

※代表性状値及び商品写真のデザイン等は、予告せずに変更する場合があります。



輸入元:兼松ケミカル株式会社

〒108-0013 東京都中央区日本橋人形町3-8-1 TEL:(03)5643-3369 FAX:(03)5643-3020

Visit: <http://www.valvoline.jp/>